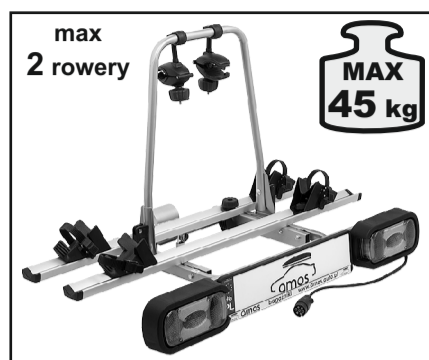
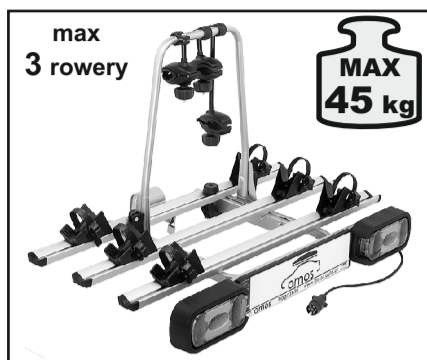


INSTRUKCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA DO PRZEWOŻENIA ROWERÓW (UCHYLNNY) MOCOWANY NA HAK



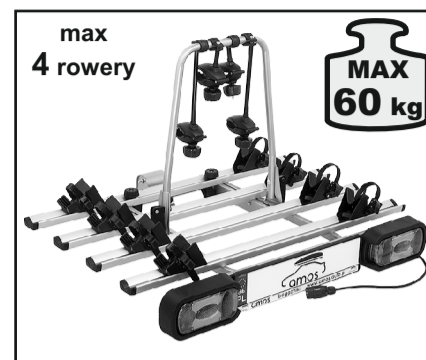
GIRO-2

ALU



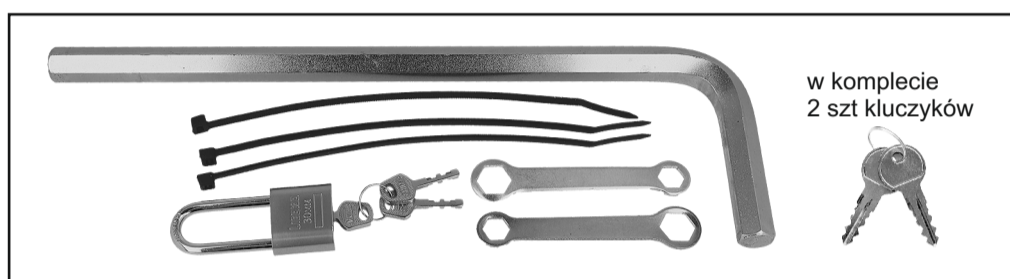
GIRO-3

ALU

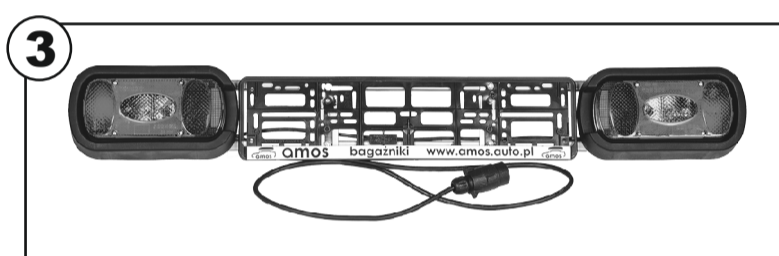
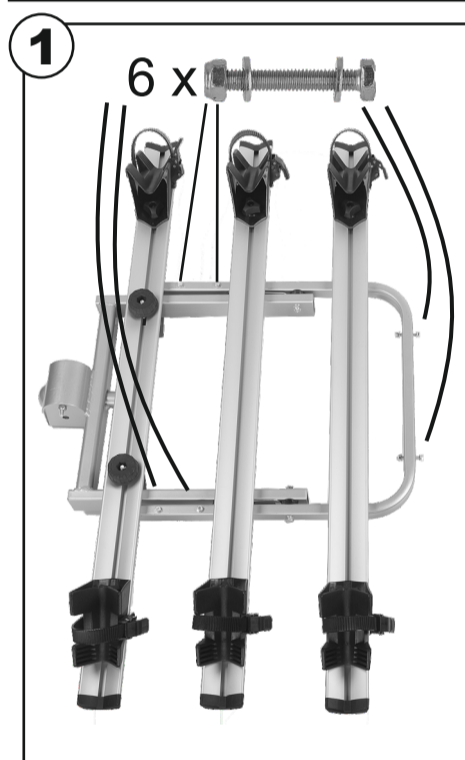


GIRO-4

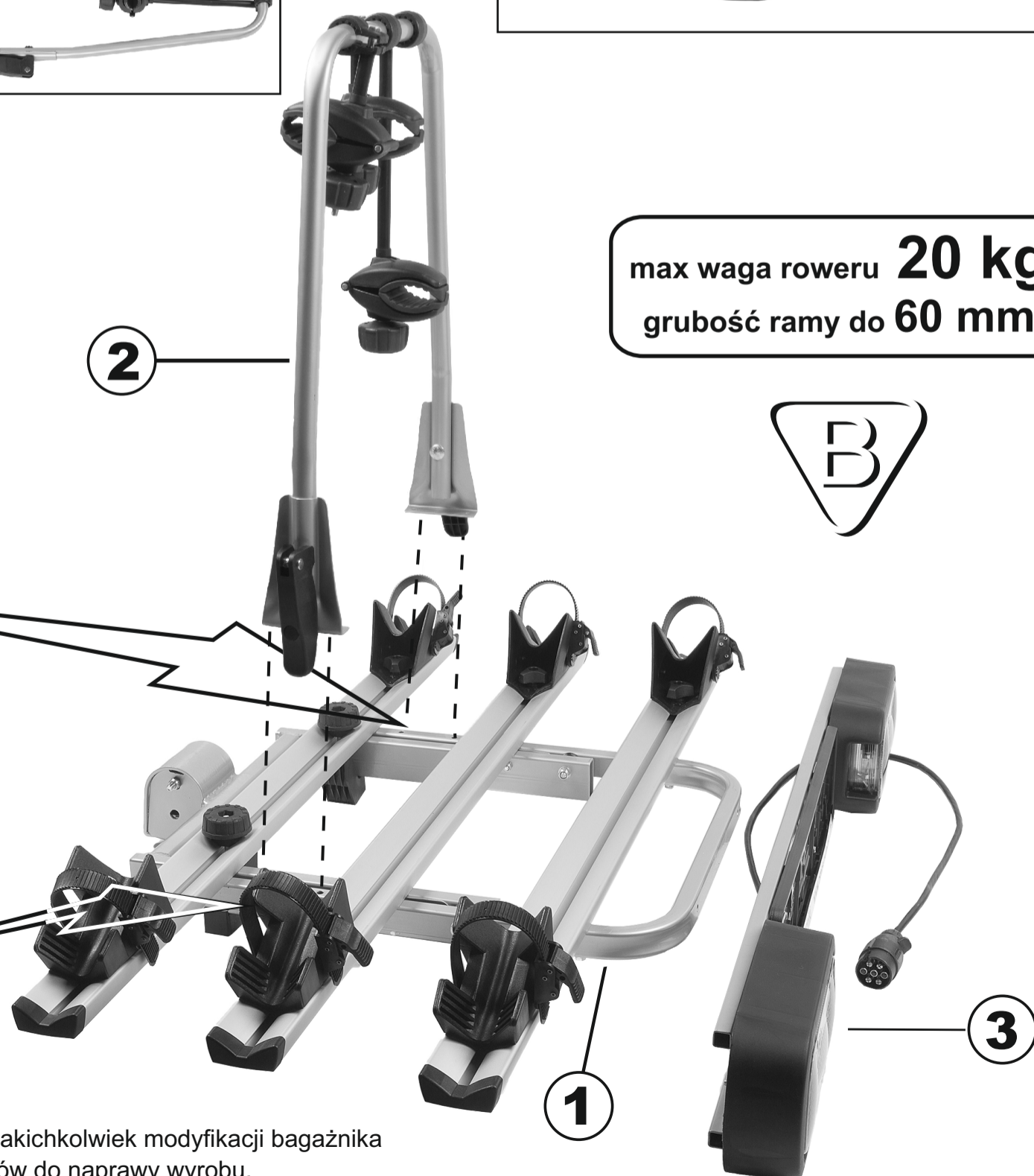
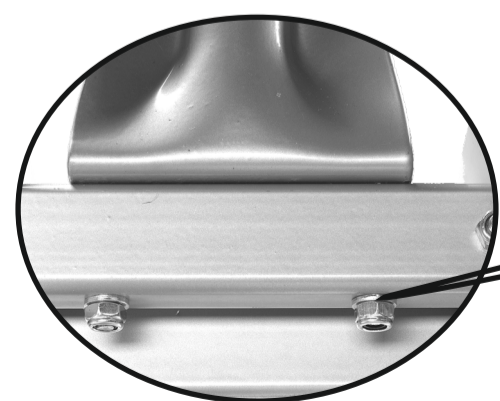
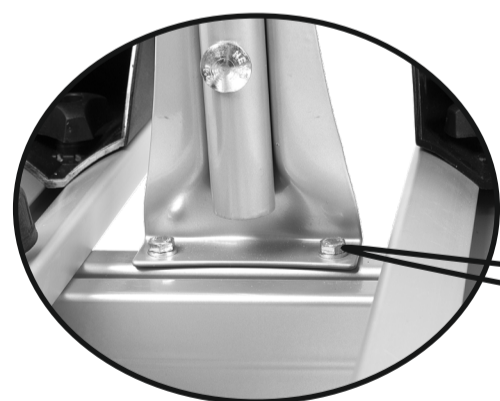
ALU



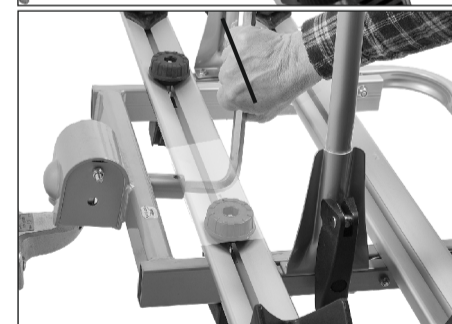
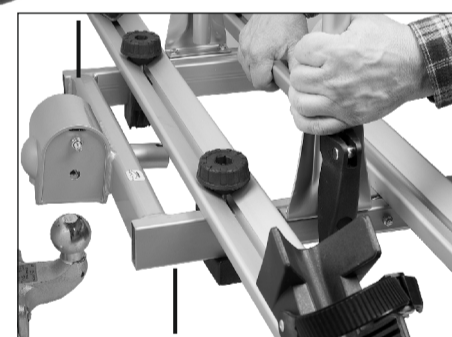
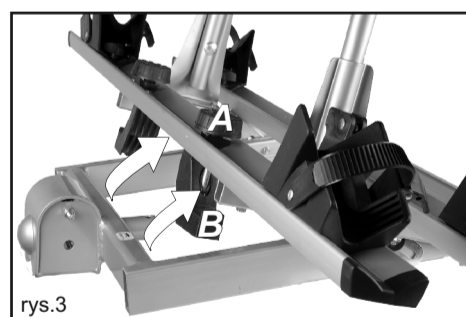
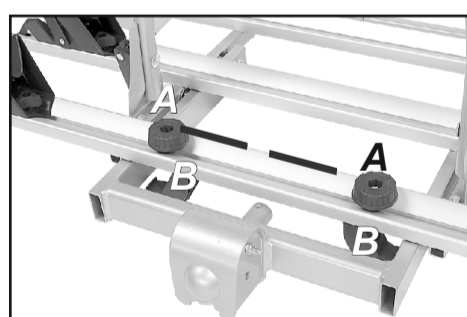
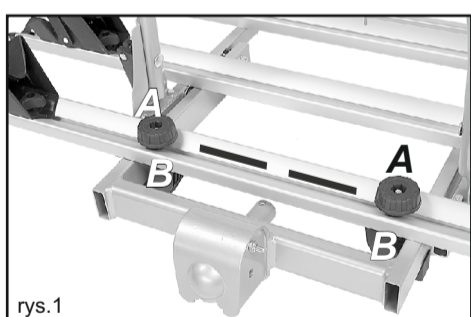
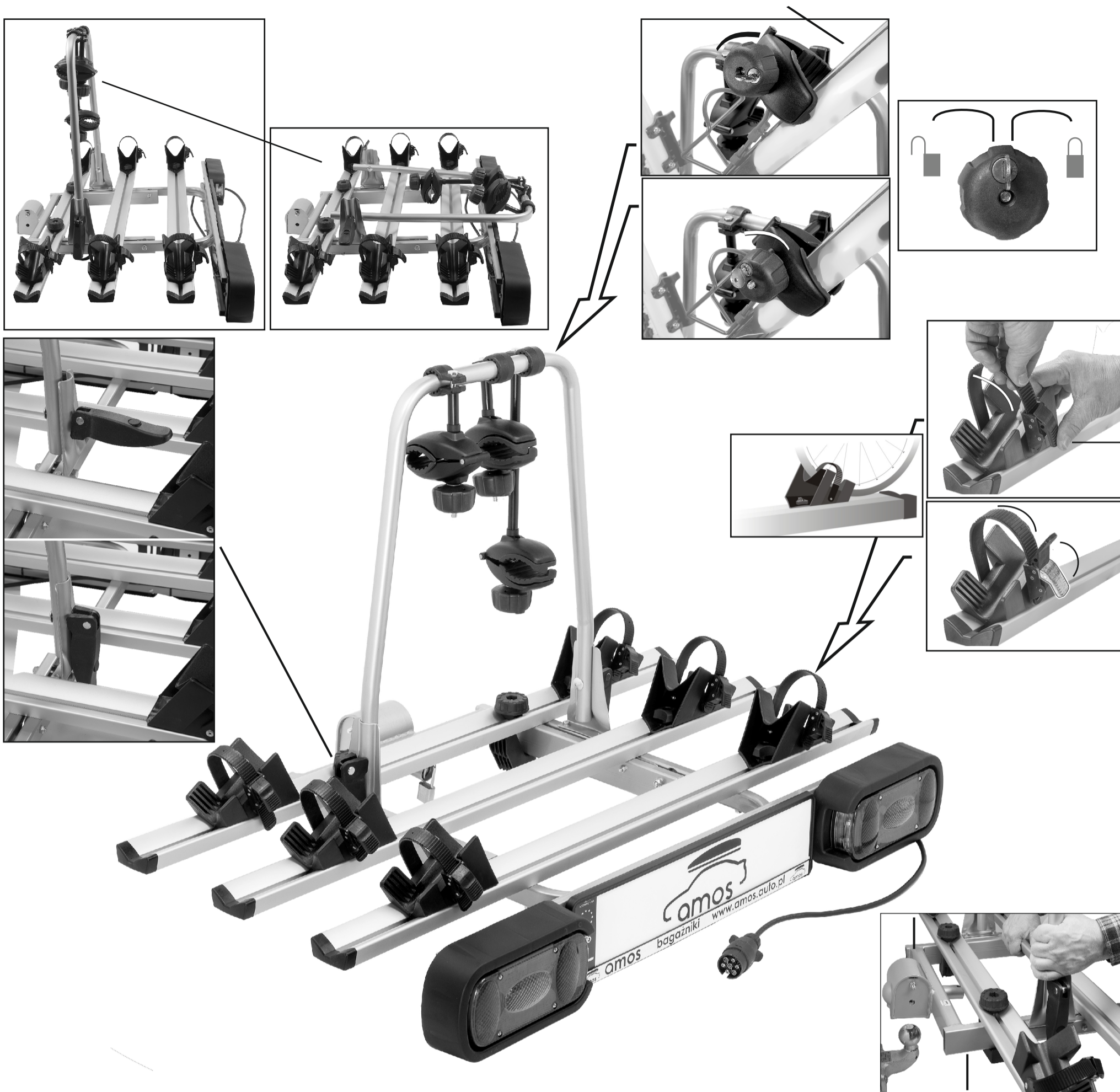
Produced by
"AMOS-BIS" Sp.j.
MROKÓW, ul. Szkolna 8
05-552 WÓLKA KOSOWSKA
e-mail: amos@amos.auto.pl
MADE IN UE
www.amos.auto.pl



max waga roweru **20 kg**
grubość ramy do **60 mm**



UWAGA! Zabrania się wprowadzania jakichkolwiek modyfikacji bagażnika oraz stosowania nieoryginalnych elementów do naprawy wyrobu.



SPOSÓB UCHYŁU PLATFORMY

Platforma posiada funkcję uchyłu umożliwiającą łatwy dostęp do bagażnika samochodowego bez konieczności demontażu rowerów."

W czasie normalnej eksploatacji funkcja uchyłu powinna być zablokowana przez elementy blokujące **B** jak pokazano na rysunku **1**.

Aby bagażnik odchylić należy:

- poluzować gałki **A** elementów blokujących uchył - tak jak na rys **1**
- przesunąć elementy plastikowe blokujące uchył **B** - tak jak pokazuje strzałka na rys **2**

- odchylić platformę jak pokazano na rys. **3**

Aby platformę doprowadzić do pozycji umożliwiającej transport rowerów powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności. Gałki elementów blokujących uchył w czasie transportu rowerów powinny być mocno dokręcone.

UWAGA !

1. Przed montażem bagażnika należy oczyścić i odtłuścić kulę haka.
2. W trakcie eksploatacji (użytkowania) należy sprawdzać zarówno mocowanie rowerów do bagażnika jak i elementów konstrukcyjnych bagażnika, a zwłaszcza dokręcenie gałek **A** - elementów blokujących uchył.
3. W czasie jazdy samochodu platforma nie może być odchylona !
4. Łączna waga rowerów i bagażnika **nie może przekroczyć dopuszczalnego nacisku na kulę haka.**

