



WarmUp
www.defa.com

1/6



411463

**MONTERINGSANVISNING
ASENNUSOHJE
FITTING INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG**

ISO 9001



N Motorvarmeren må KUN monteres på de biler og steder som er foreskrevet i tabell og monteringsstips 1, eventuelt monteringssett 2. Les nøye gjennom hele monteringsanvisningen!

S Motorvärmaren får ENDAST monteras på de bilar, och i enlighet med de anvisningar som specificeras i monteringsanvisningen 1, eller rekommendationstabellen 2. Läs noga igenom hela monteringsanvisningen!

FIN Moottorinlämmittimen saa asentaa VAIN asennusohjeen tai asennussarjan 1, osoittamiin ajoneuvoihin ja moottoreihin 2. Lue ennen asennusta koko asennusohje huolella läpi. !

GB Install the heater ONLY in the locations and cars prescribed in the table and installation tips 1, alternatively installation kit 2. Carefully read through all parts of the fitting instructions!

D Der Motorwärmer darf NUR in den in der Tabelle vorgegebenen Fahrzeugtypen an den dafür vorgesehenen Einbauorten 1, und mit dem entspr. Montagesett montiert werden 2. Die Einbauanleitung genau befolgen!

N Tapp av kjølevæsken. Monter varmeren som foreskrevet.

⚠ Påse at slangene sitter helt inne på stussen og at slangeklemmene monteres rett og innenfor flensen på stussen. Trekk til klemmene med 2 Nm.

⚠ Det er meget viktig at elementet ikke kommer i berøring med gummislanger eller andre brennbare deler!

⚠ Koblingshuset eller andre deler av varmeren må ikke komme i kontakt med bevegelige deler.

Kontakten på varmeren skal peke i angitt klokkeretning i henhold til tabellen. Forurenset eller gammel kjølevæske må byttes.

⚠ Varmeren må ikke kobles til strøm før rett type kjølevæske er påfylt og kjølesystemet er luftet i henhold til bilprodusentens anbefalinger. DEFA's apparatinnatak må anskaffes separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Kontroller at det er jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at karosseriet er forbundet med beskyttelsesjordingen.

⚠ DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjoner er utført, uoriginale slanger er benyttet eller motorvarmeren ikke er montert i henhold til monteringsanvisningen. Reklamasjonsrett i henhold til kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

S Tappa ur kylarvätskan. Montera värmaren enligt anvisning.

⚠ Kontrollera att slangarna sitter helt in på stosarna och att slangklämmorna monteras rakt och innanför flänsarna. Dra åt klämmorna med 2 Nm.

⚠ Det är mycket viktigt att elementet inte kommer i berøring med gummislanger eller andra brännbara deler!

⚠ Anslutningskontakten eller andra delar av värmaren får inte komma i kontakt med rörliga delar.

Montera värmaren så kontakten pekar mot angivet klockslog enligt tabellen. Förorenad eller gammal kylarvätska skall bytas.

⚠ Värmaren får inte anslutas till 230V innan kylarvätska är påfylld och kylsystemet är luftat enligt bilverkarens anvisningar. DEFA's anslutningssett köps separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Kontrollera att det finns jordkontakt mellan uttaget och värmarens hölje, och att även bilens kaross är jordad.

⚠ DEFA fraskriver sig allt ersättningsansvar där produkten blivit modifierad och/eller motorvärmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen.

Reklameringsrett enligt konsumentköplagen mot uppvisande av kvitto.

FIN Laske jäähdytysneste pois. Asenna lämmitin ohjeen mukaan.

⚠ Katkaise letku mahdollisimman suoraan ja asenna letkut lämmitimeen niin että ne tulvat lämmitimen rajoitinkaulukseen asti. Letkusiteiden kiristystiukkuus: 2 Nm.

⚠ On erittäin tärkeää, että lämmitimen kuumeneva vastus ei pääse koskettamaan kumiletkuun tai muihin syytyviin osiin!

⚠ Lämmitin ei saa koskettaa liikkuviin osiin.

Asenna lämmitin paikalleen. Lämmitimen pistokkeen tulee osoittaa taulukon kello-osoittimen suuntaan. Likainen / vanha pakkasneste on vaihdettava uuteen.

⚠ Lämmitimeen EI saa kytkeä virtaa ennen kuin jäähdytysjärjestelmä on täytetty hyväksytyllä pakkasnesteellä, ja ilmattu autonvalmistajan ohjeiden mukaan. Moottorinlämmittimen

kojepistorasia on aina hankittava yhdessä lämmitinelementin kanssa ellei sitä ennestään ole. Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitetusta seinäpistoraisasta moottorinlämmittimen runkoon, ja suojamaadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon.

⚠ DEFA hylkää korvausvaatimuksen jos lämmitimen muotoa on muutettu ja/tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti.

VALITUKSET: Takuuehtojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

GB Drain off the coolant. Fit the heater according to the instructions

⚠ Make sure that the hoses are fitted all the way in on the pipe stubs and make sure the hose clamps are mounted straight and behind the flange of the pipe stub. Tighten the hose clamps with 2 Nm.

⚠ It is very important to ensure that the heating element cannot touch any rubber hoses or other flammable parts!

⚠ The connection box or other parts of the heater must not touch any movable parts.

Fit the heater. Position the connector in the clock direction indicated in the table. Contaminated or old coolant must be renewed.

⚠ Do not connect the heater electrically until the correct type of coolant is refilled, and the system is bled according to the car manufacturer's specifications. DEFA's power inlet cable must be acquired separately or as a component in the DEFA WarmUp system. Only connect the heater to an earthed mains socket. Check for earth connection between the mains socket, the heater's body and the chassis.

⚠ DEFA denies liability for any damage related to the use of unoriginal hoses, fitting which is not according to instructions or other modifications. Claims according to national consumer laws. Please retain your receipt.

D Das Kühlwasser ablassen. Den Wärmer entsprechend der Montageanleitung montieren.

⚠ Darauf achten, dass die Schläuche ganz auf die Stützen gezogen sind und die Schlauchklappen gerade und vor dem Flansch des Stützens sitzen. Die Schlauchklappen mit 2 Nm anziehen.

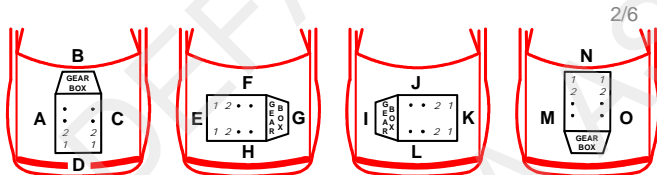
⚠ Das Heizelement darf weder Gummischläuche noch andere brennbare Teile berühren.

⚠ Das Anschlussgehäuse oder andere Teile des Motorwärmers dürfen keinesfalls bewegliche Teile berühren.

Den Wärmer mit dem Anschlusskontakt in der vorgegebenen Lage (Uhrzeigerstellung) montieren. Verunreinigte oder alte Kühlfüssigkeit muss erneuert werden.

⚠ Der Wärmer darf nicht betrieben werden bevor das Kühlsystem gemäß den Anweisungen des Fahrzeugstellers befüllt und entlüftet wurde. DEFA's Anschlusskontakt muss zusätzlich gekauft werden oder als ein Bestandteil des WarmUp. Den Motorvorwärmer nur an einer geerdeten Steckdose (Wandanschluss) anschließen. Kontrollieren, daß die Erdungsverbinding zwischen dem geerdeten Wandanschluss bis zum Gehäuse des Motorvorwärmers besteht.

⚠ Bei Schäden, die auf Veränderungen an der Motorheizung oder auf unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, lehnt DEFA jeglichen Garantieanspruch auf ab. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen. Quittung aufbewahren.



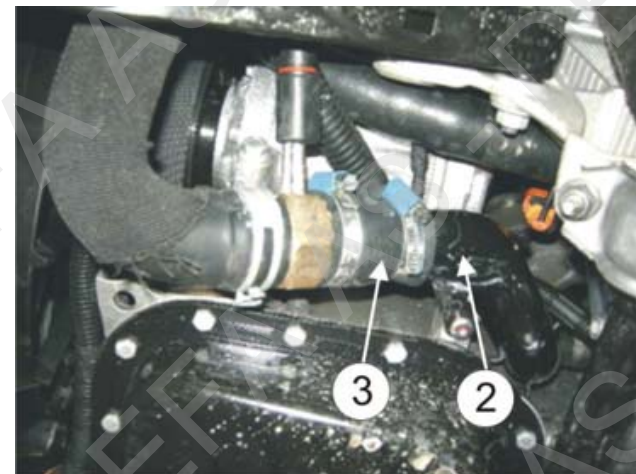
2/6

(1) på värmaren. Fyll på godkänd kylarvätska och lufta systemet enligt biltillverkarens specifikationer. Kontrollera eventuellt läckage.

FIN Lämmitin asennetaan alakautta. Irrota muovisuoja moottorin alta. Irrota jäähdyttimen ylävesiletku (1) vesiputkesta (2) moottorissa. Asenna mukana seuraava lyhyt vesiletku (3) vesiputkeen (2). Asenna lämmitin paikalleen siten että vastusosa menee vesiputken (2) sisään ja pistokkeen tulee osoittaa vasemmalle yläviistoon (katso kuva). Asenna alkuperäinen vesiletku (1) lämmittimeen. Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot.

GB Before installation, remove the engine compartment undertray. Remove the upper radiator hose (1) from the pipe (2). Fit the enclosed hose stub (3) onto the pipe (2). Fit the heater with the element **inside the pipe (2)** and the outlet plug upwards on cross to the left. Remount the original hose (1) onto the heater. Top up with the coolant specified by the car manufacturer, and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturers specifications. Check for leakages.

D Vor der Montage die Abdeckung unterhalb des Motors ausbauen. Den oberen Kühlerschlauch (1) vom Rohr (2) entfernen. Den beigefügten Schlauchstutzen (3) am Rohr (2) montieren. Den Wärmer mit dem Element **im Rohr (2)** montieren mit dem Anschlusskontakt schräg nach oben links weisend. Den Originalschlauch (1) wieder am Wärmer montieren. Das Kühlsystem den Herstellerangaben entsprechend befüllen und entlüften. Auf Undichtigkeiten überprüfen.



1 2

N Før montering demonteres platen under motoren. Demonter den øvre radiatorslangen (1) fra røret (2). Kapp bort 30mm. (3) av enden mot røret. Monter den vedlagte slangestussen (4) på røret (2). Monter varmeren med elementet **inn i røret (2)** og kontakten pekende oppover. Monter tilbake den originale slangen (1) på varmeren. **NB! Påse at slangen er kappet rett slik at den sitter ordentlig på varmeren.** Fyll på godkjent kjølevæske, og luft systemet ifølge bilprodusentens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje.

S Demontera skyddet under motorn. Demontera övre kylarslangen (1) från røret (2). Kapa bort 30mm. (3) av änden mot røret. Montera den bifogade slangstosen (4) på røret (2). Montera värmaren med elementet **in i røret (2)** och kontakten pekande uppåt. Montera tillbaka original slangen (1) på värmaren. **OBS! Kontrollera att slangen är kapad rakt så att den sitter ordentligt på värmaren.** Fyll på godkänd kylarvätska och lufta systemet enligt biltillverkarens specifikationer. Kontrollera eventuellt läckage.

FIN Lämmitin asennetaan alakautta. Irrota muovisuoja moottorin alta. Irrota jäähdyttimen ylävesiletku (1) vesiputkesta (2) moottorissa. Katkaise letkun päästä 30mm pitkä pala pois (3). Asenna mukana seuraava lyhyt vesiletku (4) vesiputkeen (2). Asenna lämmitin paikalleen siten että vastusosa menee vesiputken (2) sisään ja pistokkeen tulee osoittaa ylöspäin. Asenna alkuperäinen vesiletku (1) lämmittimeen. **HUOM! letku on ehdottomasti katkaistava suoraan niin että se asettuu asianmukaisesti lämmittimeen.** Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot.



AUDI					
A4 2.7 TDI V6	09>	CGK*			1
A4 3.0 TDI V6	09>	CCW*			1
A5 2.7 TDI V6	09>	CGK*			1
A5 3.0 TDI V6	09>	CCW*			1
A6 2.7 TDI V6	09-09	CAN*			1
A6 2.7 TDI V6	10>	CAN*			3
A6 3.0 TDI V6	09>	CDY			2
A8 3.0 TDI V6	11>	CDT*			1
Q5 3.0 TDI V6	09>	CCW*			1
Q7 3.0 TDI V6	10>	CCM*			2
Q7 3.0 TDI V6	11>	CJG*			1
Q7 3.0 TDI V6	12>	CJM*			2
Q7 3.0 TDI V6	12>	CLZ*			5
Q7 3.0 TDI V6 Automat	12>	CRC*			5
VW					
TOUAREG 3.0 TDI V6	10>	CAT*			1
TOUAREG 3.0 TDI V6	11>	CAS*			2
TOUAREG 3.0 TDI V6	12>	CJM*			2
TOUAREG 3.0 TDI V6	12>	CRC*			4

1 1

N Før montering demonteres platen under motoren. Demonter den øvre radiatorslangen (1) fra røret (2). Monter den vedlagte slangestussen (3) på røret (2). Monter varmeren med elementet **inn i røret (2)** og kontakten pekende på skrå oppover mot venstre. Monter tilbake den originale slangen (1) på varmeren. Fyll på godkjent kjølevæske, og luft systemet ifølge bilprodusentens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje.

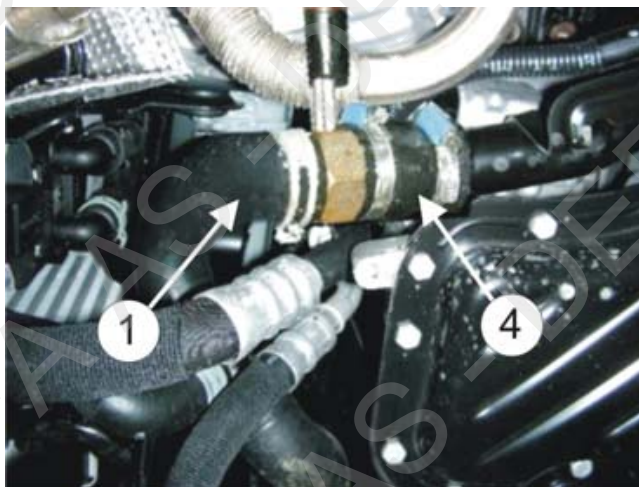
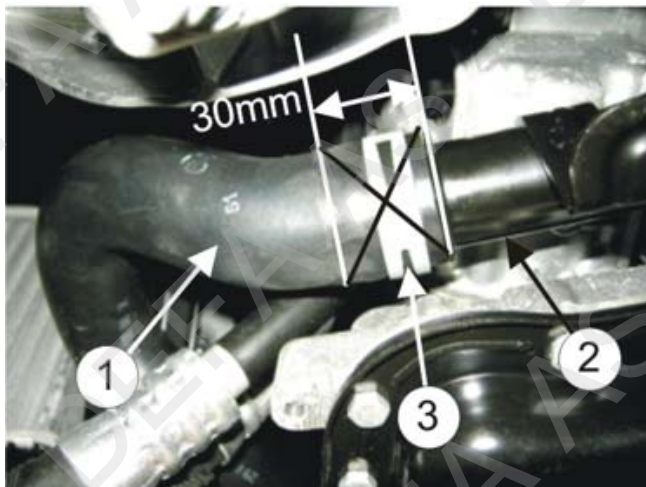
S Demontera skyddet under motorn. Demontera övre kylarslangen (1) från røret (2). Montera den bifogade slangstosen (3) på røret (2). Montera värmaren med elementet **in i røret (2)** med kontakten pekande åt sidan uppåt mot vänster. Montera tillbaka original slangen

411463

CE 231012

GB Before installation, remove the engine compartment undertray. Remove the upper radiator hose (1) from the pipe (2). Cut away 30mm. (3) of the end towards the pipe. Fit the enclosed hose stub (4) onto the pipe (2). Fit the heater with the element **inside the pipe (2)** and with the outlet pointing upwards. Remount the original hose (1) onto the heater. **Note! Ensure that the hose is cut straight, and fits the heater properly.** Top up with the coolant specified by the car manufacturer, and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturers specifications. Check for leakages.

D Vor der Montage die Abdeckung unterhalb des Motors ausbauen. Den oberen Kühlerschlauch (1) vom Rohr (2) entfernen. 30 mm (3) vom Ende zum Rohr hin abtrennen. Den beigefügten Schlauchstutzen (4) am Rohr (2) montieren. Den Wärmer mit dem Element **im Rohr (2)** und dem Anschlusskontakt nach obenweisend montieren. Den Originalschlauch (1) wieder am Wärmer montieren. **Wichtig! Den Schlauch gerade abtrennen, sodass er korrekt am Wärmer anliegt.** Das Kühlsystem den Herstellerangaben entsprechend befüllen und entlüften. Auf Undichtigkeiten überprüfen.



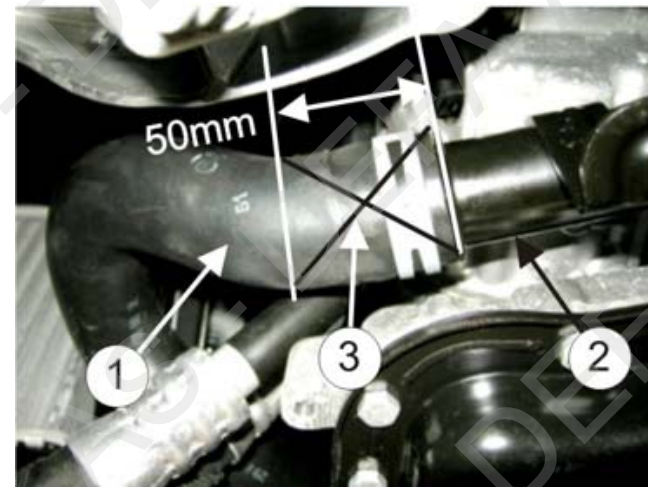
N Før montering demonteres platen under motoren. Demonter den øvre radiatorslangen (1) fra røret (2). Kapp bort 50mm. (3) av enden mot røret. Monter den vedlagte slangestussen (4) på røret (2). Monter varmeren med elementet **inn i røret (2)** og kontakten pekende oppover. Monter tilbake den originale slangen (1) på varmeren. **NB! Påse at slangen er kappet rett slik at den sitter ordentlig på varmeren.** Fyll på godkjent kjølevæske, og luft systemet ifølge bilprodusentens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje.

S Demontera skyddet under motorn. Demontera övre kylarslangen (1) från röret (2). Kapa bort 50mm. (3) av änden mot röret. Montera den bifogade slangstosen (4) på röret (2). Montera värmaren med elementet **in i röret (2)** och kontakten pekande uppåt. Montera tillbaka original slangen (1) på värmaren. **OBS! Kontrollera att slangen är kapad rakt så att den sitter ordentligt på värmaren.** Fyll på godkänd kylarvätska och lufta systemet enligt biltillverkarens specifikationer. Kontrollera eventuellt läckage.

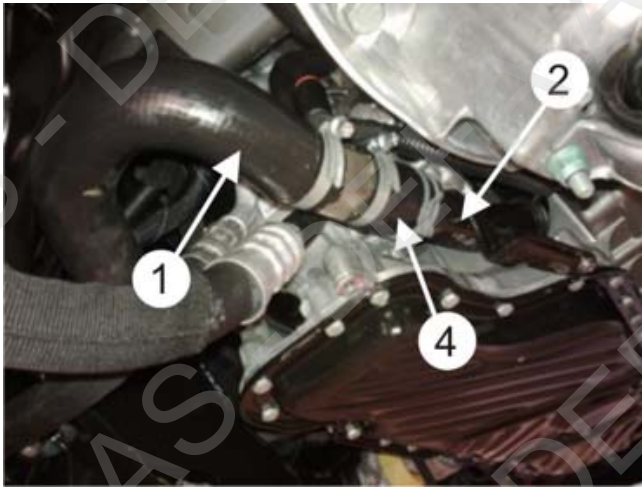
FIN Lämmitin asennetaan alakautta. Irrota muovisuoja moottorin alta. Irrota jäädyttimen ylävesiletku (1) vesiputkesta (2) moottorissa. Katkaise letkun päästä 50mm pitkä pala pois (3). Asenna mukana seuraava lyhyt vesiletku (4) vesiputkeen (2). Asenna lämmitin paikalleen siten että vastusosa menee vesiputken (2) sisään ja pistokkeen tulee osoittaa ylöspäin. Asenna alkuperäinen vesiletku (1) lämmittimeen. **HUOM! letku on ehdottomasti katkaistava suoraan niin että se asettuu asianmukaisesti lämmittimeen.** Täytä jäähditysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot.

GB Before installation, remove the engine compartment undertray. Remove the upper radiator hose (1) from the pipe (2). Cut away 50mm. (3) of the end towards the pipe. Fit the enclosed hose stub (4) onto the pipe (2). Fit the heater with the element **inside the pipe (2)** and with the outlet pointing upwards. Remount the original hose (1) onto the heater. **Note! Ensure that the hose is cut straight, and fits the heater properly.** Top up with the coolant specified by the car manufacturer, and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturers specifications. Check for leakages.

D Vor der Montage die Abdeckung unterhalb des Motors ausbauen. Den oberen Kühlerschlauch (1) vom Rohr (2) entfernen. 50mm (3) vom Ende zum Rohr hin abtrennen. Den beigefügten Schlauchstutzen (4) am Rohr (2) montieren. Den Wärmer mit dem Element **im Rohr (2)** und dem Anschlusskontakt nach obenweisend montieren. Den Originalschlauch (1) wieder am Wärmer montieren. **Wichtig! Den Schlauch gerade abtrennen, sodass er korrekt am Wärmer anliegt.** Das Kühlsystem den Herstellerangaben entsprechend befüllen und entlüften. Auf Undichtigkeiten überprüfen.

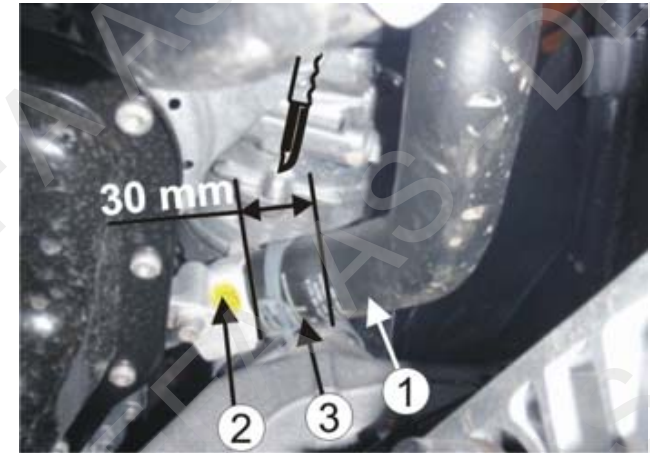


1 3



GB Before installation, remove the engine compartment undertray. Remove the upper radiator hose (1) from the pipe (2). Cut away 30mm. (3) of the end towards the pipe. Fit the enclosed hose stub (4) onto the pipe (2). Fit the heater with the element **inside the pipe (2)** and with the outlet pointing upwards. Remount the original hose (1) onto the heater. **Note! Ensure that the hose is cut straight, and fits the heater properly.** Top up with the coolant specified by the car manufacturer, and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturers specifications. Check for leakages.

D Vor der Montage die Abdeckung unterhalb des Motors ausbauen. Den oberen Kühlerschlauch (1) vom Rohr (2) entfernen. 30 mm (3) vom Ende zum Rohr hin abtrennen. Den beigefügten Schlauchstutzen (4) am Rohr (2) montieren. Den Wärmer mit dem Element **im Rohr (2)** und dem Anschlusskontakt nach oben weisend montieren. Den Originalschlauch (1) wieder am Wärmer montieren. **Wichtig! Den Schlauch gerade abtrennen, sodass er korrekt am Wärmer anliegt.** Das Kühlsystem den Herstellerangaben entsprechend befüllen und entlüften. Auf Undichtigkeiten überprüfen.

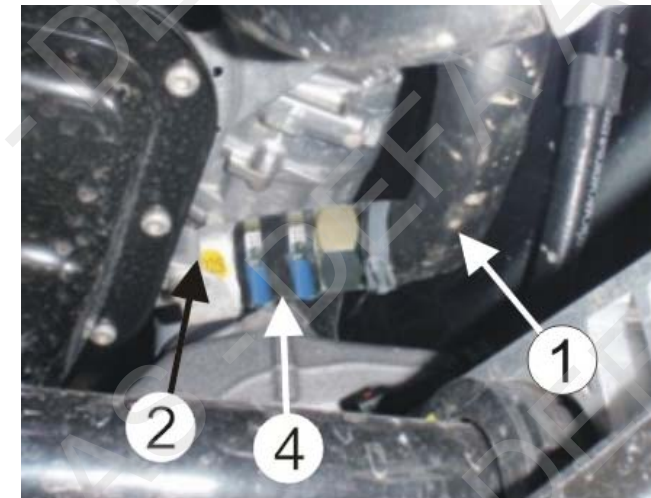
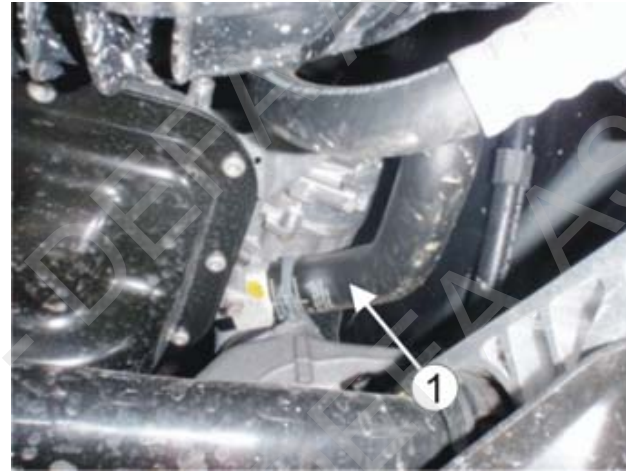


1 4

N Før montering demonteres platen under motoren. Demonter den øvre radiatorslangen (1) fra røret (2). Kapp bort 30mm. (3) av enden mot røret. Monter den vedlagte slangestussen (4) på røret (2). Monter varmeren med elementet **inn i røret (2)** og kontakten pekende oppover. Monter tilbake den originale slangen (1) på varmeren. **NB! Påse at slangen er kappet rett slik at den sitter ordentlig på varmeren.** Fyll på godkjent kjølevæske, og luft systemet ifølge bilprodusentens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasjer.

S Demontera skyddet under motorn. Demontera övre kylarslangen (1) från røret (2). Kapa bort 30mm. (3) av änden mot røret. Montera den bifogade slangstosen (4) på røret (2). Montera värmaren med elementet **in i røret (2)** och kontakten pekande uppåt. Montera tillbaka original slangen (1) på värmaren. **OBS! Kontrollera att slangen är kapad rakt så att den sitter ordentligt på värmaren.** Fyll på godkänd kylarvätska och lufta systemet enligt bitillverkarens specifikationer. Kontrollera eventuellt läckage.

FIN Lämmitin asennetaan alakautta. Irrota muovisuoja moottorin alta. Irrota jäähdyttimen ylävesiletku (1) vesiputkesta (2) moottorissa. Katkaise letkun päästä 30mm pitkä pala pois (3). Asenna mukana seuraava lyhyt vesiletku (4) vesiputkeen (2). Asenna lämmitin paikalleen siten että vastusosa menee vesiputken (2) sisään ja pistokkeen tulee osoittaa ylöspäin. Asenna alkuperäinen vesiletku (1) lämmittimeen. **HUOM! letku on ehdottomasti katkaistava suoraan niin että se asettuu asianmukaisesti lämmittimeen.** Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot.



N Demonter plastplaten under motoren. Løsne øvre radiatorslange (1) fra røret (2). Kapp slangen (1) 25mm fra enden mot røret. **NB!** Påse at slangen kappes rett. Monter den vedlagte slangen (3) på varmeren (4), der elementet kommer ut. Monter på 2 stk. slangeklemmer (5) på slangen (3). Monter varmeren (4) med slangen (3) på røret (2), slik at elementet går inn i røret og PlugIn kontakten peker rett framover. **NB!** Det skal være max 3mm klaring mellom røret (2) og varmerens stållens (6) når denne er montert. Trekk til de medleverte slangeklemmene (5). Monter på den originale slangeklemmen (7) på den kappede radiatorslangen (8). Monter den kappede radiatorslangen (8) på andre enden av varmeren (4). Påse at den kappede radiatorslangen (8) ikke ligger og gnisser mot noe, eller ligger i knekk. Fyll på godkjent kjølevæske og luft kjølesystemet godt iflg. bilfabrikantens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje. Monter tilbake plastplaten under motoren.

S Demontera plastskyddet under motorn. Lossa øvre kylarslangen (1) från røret (2). Kapa slangen (1) 25mm från änden mot røret. **OBS!** Var noga med att kapa rakt. Montera den bifogade slangen (3) på värmaren (4) där elementet kommer ut. Montera på 2st slangklämmor (5) på slangen (3). Montera värmaren (4) med slangen (3) på røret (2), så att elementet går in i røret och PlugIn kontakten pekar rakt framåt. **OBS!** Max 3mm mellanrum mellan røret (2) och värmaren (6). Dra åt de bifogade slangklämmorna (5). Montera original slangklämma (7) på den kapade kylarslangen (8). Montera den kapade kylarslangen (8) på andra änden på värmaren (4). Kontrollera att den kapade kylarslangen (8) inte ligger vikt eller mot något. Fyll på godkänd kylarvätska och lufta systemet enligt bilverkarens specifikationer. Kontrollera eventuellt läckage. Montera tillbaka plastskyddet under motorn.

FIN Lämmitin asennetaan alakautta. Irrota muovisuoja moottorin alta. Irrota jäähdyttimeen ylävesiletku (1) vesiputkesta (2) moottorissa. Katkaise letkun päästä 25 mm pitkä pala pois. **HUOM!** Katkaise letku mahdollisimman suoraan. Asenna mukana seuraava lyhyt vesiletku (3) lämmittimeen (4), vastuksen puoleiseen päähän. Asenna 2 kpl letkusidettä (5) letkuun (3). Asenna lämmitin (4) letkuineen (3) paikalleen siten että vastusosa menee vesiputken (2) sisään ja pistokkeen tulee osoittaa suoraan eteenpäin. **HUOM!** Lämmittimen teräslaipan (6) ja vesiputken (2) väliin saa jäädä enintään 3 mm rako kun lämmitin on asennettu paikalleen. Kiristä letkusiteet (5). Asenna alkuperäinen letkuside (7) katkaistuun alkuperäiseen vesiletkuun (8) ja asenna letku lämmittimeen (4). Varmistu siitä ettei alkuperäinen vesiletku (8) pääse hankautumaan mihinkään vasten, ja ettei siihen tule liian jyrkkää mutkaa. Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelulla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot. Asenna muovisuoja takaisin paikalleen.

GB Remove the engine compartment undertray. Loosen the upper radiator hose (1) from the pipe (2). Cut the hose (1) 25mm from the end towards the pipe. **Note!** Ensure the hose is cut straight. Fit the enclosed hose (3) on the heater (4), where the element comes out. Fit two hose clamps (5) on the hose (3). Fit the heater (4) with the hose (3) on the pipe (2), so that the element goes into the pipe and the PlugIn contact is pointing straight forward. **Note!** There shall be max 3mm clearance between the pipe (2) and the heaters steel flange (6) when mounted. Tighten the enclosed hose clamps (5). Fit the original hose clamp (7) on the cut radiator hose (8). Fit the cut radiator hose (8) onto the other end of the heater (4). Avoid bending the cut radiator hose (8) and placing it close to any other parts. Top up with the coolant specified by the car manufacturer, and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's specifications. Check for leakages. Remount the engine compartment undertray.

D Die Abdeckung unterhalb des Motors ausbauen. Den oberen Kühlerschlauch (1) vom Rohr (2) lösen. Den Schlauch (1) 25mm vom Ende zum Rohr hin durchtrennen. **Wichtig!** Den Schlauch gerade durchtrennen. Den beigefügten Schlauch (3) am Wärmer (4), an dem Ende mit dem Element montieren. 2 Schlauchklemmen (5) am Schlauch (3) montieren. Den Wärmer (4) mit dem Schlauch (3) am Rohr (2) montieren, so dass das Element im Rohr liegt und der PlugIn Kontakt nach vorne zeigt. **Wichtig!** Es darf höchstens 3mm Luft zwischen dem Rohr (2) und dem Flansch des Wärmers im montierten Zustand sein. Die beigefügten Schlauchklemmen festziehen. Die originale Schlauchklemme (7) an dem abgetrennten Kühlerschlauch (8) montieren. Den abgetrennten Kühlerschlauch (8) am anderen Ende des Wärmers (4) montieren. Darauf achten, dass der abgetrennte Kühlerschlauch (8) nirgends anliegt und nicht geknickt wird. Das Kühlsystem den Herstellerangaben entsprechend befüllen und entlüften. Auf Undichtigkeiten überprüfen. Die Abdeckung unter dem Motor wieder montieren.

