



**ИНСТРУКЦИЯ
по сборке и установке
экспедиционных багажников**

ВАЗ 2121 (3-х ДВЕРНАЯ)	ED2-201E	ED2-202N
ВАЗ 2131 (5-ти ДВЕРНАЯ)	ED2-204E	ED2-203N
УАЗ 3151 (ХАНТЕР)	ED2-207E	ED2-208N
УАЗ 3741, 2206 (МИКРОАВТОБУС)	ED2-209E	ED2-210N
УАЗ 3163 (ПАТРИОТ)	ED2-211E	ED2-212N
УАЗ 3164 (ПАТРИОТ-СПОРТ)	ED2-213E	ED2-214N
TOYOTA LAND CRUISER 80		
NISSAN Y60 (PATROL)		


















Россия, 344007, г. Ростов-на-Дону,
ул. Шоссейная, 104 «В».
Тел.: 8 (863) 240-49-48
www.evrodetal.ru

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Основные функции экспедиционного багажника – это защита крыши от толстых сучьев при езде по лесу, размещение на нем запасного колеса и хайджека, возможность установки дополнительного света. К багажнику крепятся веткоотбойники – металлические тросики, натянутые между кенгурином или передними крыльями и багажником, они защищают ветровое стекло от повреждений ветвями. Лестница, расположенная на задней двери, позволяет доставлять на крышу экспедиционное снаряжение, не повреждая лакокрасочное покрытие автомобиля. Многие путешественники летом используют экспедиционный багажник как спальное место для ночлега.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Максимальная грузоподъемность багажника 150 кг. При этом общий вес груза не должен превышать грузоподъемности, указанной в технической документации на автомобиль.

КОМПЛЕКТНОСТЬ			BA3 2121	BA3 2131	UA3 3163 UA3 3164 UA3 469 3151	UA3 3741, UA3 3909 Тойота Ниссан У60
1		Опора	4	6	6	8
2		Лапка	4	6	6	8
3		Струбцина	4	6	6	8
4		Болт М8х20	8	12	12	16
5		Болт М8х20	16	24	24	32
6		Болт М8х30	4	6	6	8
7		Гайка М8	16	26	26	34
8		Шайба М8 (малая)	40	64	64	84
9		Шайба М8 (большая)	4	6	6	8
10		Прокладка для лапки	4	6	6	8
11		Прокладка для лестницы	–	–	4	4
12		Лестница	–	–	1	1
13		Скоба крепления лестницы	–	–	2	2
14		Болт М8х50	–	–	2	2
15		Ключ шестигранный	1	1	1	1

3. ПОРЯДОК СБОРКИ И УСТАНОВКИ ЭКСПЕДИЦИОННОГО БАГАЖНИКА

**ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД СБОРКОЙ ЭКСПЕДИЦИОННОГО БАГШАЖНИКА
ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.**

1. Соедините опору (1) и лапку (2) болтом (4) с шайбой (8) и присоедините к ним трубку (3) болтом (6) с шайбой (9) не затягивая - рис. 1.
2. Прикрепите собранную опору к корзине багажника в местах крепления, используя болт (5), шайбу (8) и гайку (7) - рис. 2.
3. Возьмите багажник с двух сторон за стойки креплений и установите его на крыше автомобиля в водоотливной желобок. Предварительно одеть на лапки резиновые прокладки (10) - рис. 3.
4. Выровнять положение багажника относительно крышки автомобиля.
5. Затяните болты (6) на трубчатых, закрепив багажник на крыше автомобиля.
6. Лестница к багажнику навешивается на левую заднюю дверь через резиновые прокладки (11) и стягивается скобой крепления (13), болтом (14), гайкой (7) и шайбой (8) - рис. 4.

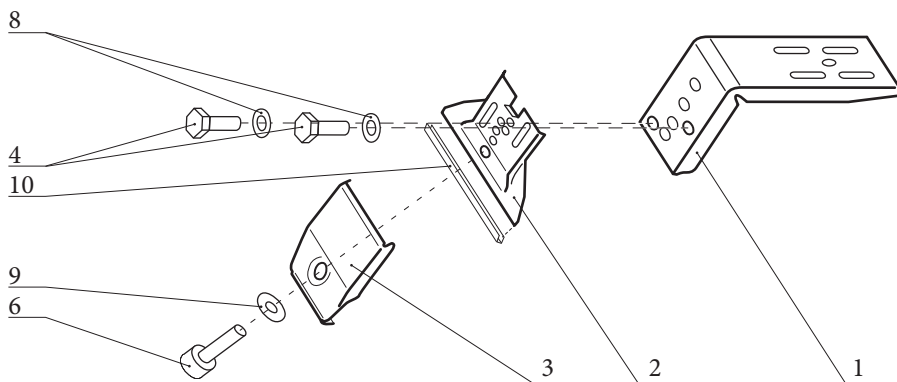


Рис. 1. Сборка опоры

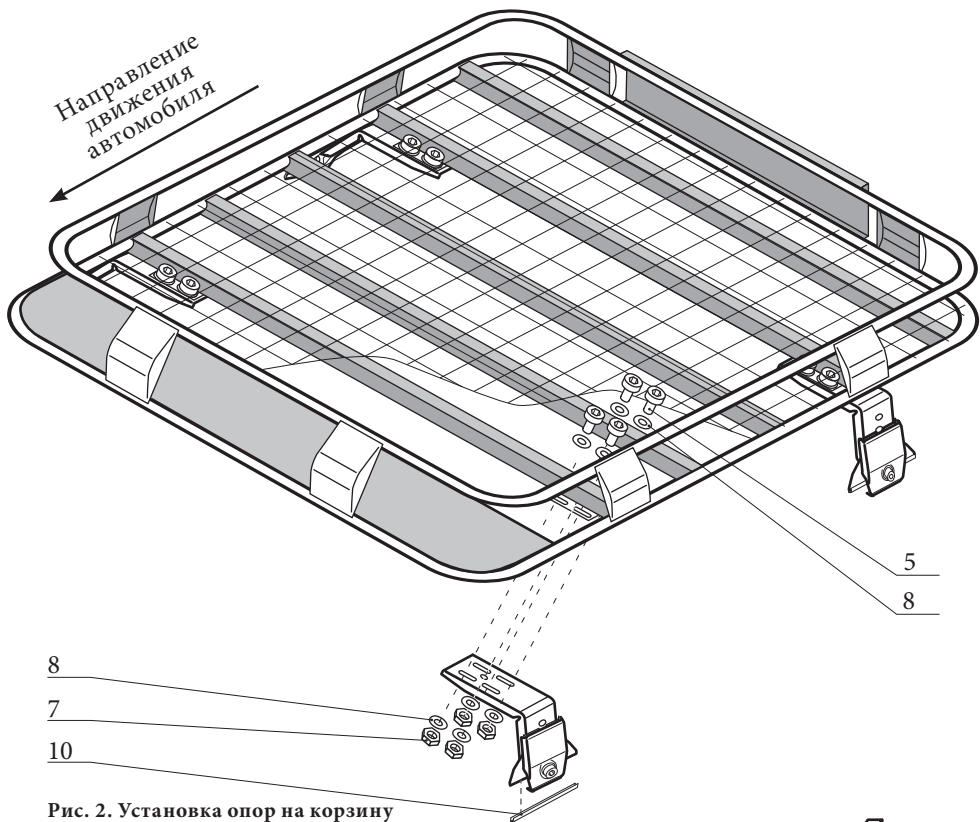


Рис. 2. Установка опор на корзину

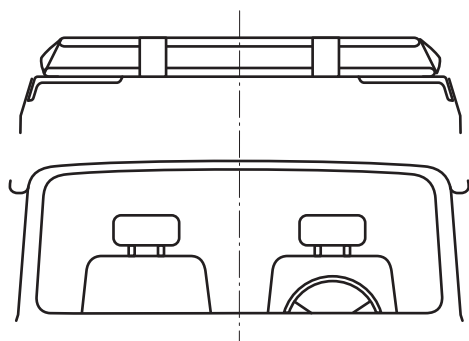


Рис. 3. Установка багажника на крышу автомобиля

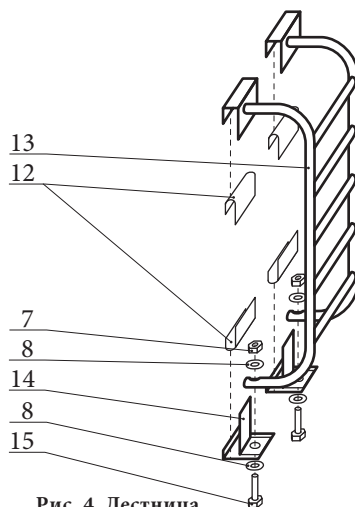


Рис. 4. Лестница