



412741

MONTERINGSANVISNING
ASENNUSOHJE
FITTING INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG



230V/550W

NO Finn ditt kjøretøy i tabellen i denne monteringsanvisning. Om montering på ditt kjøretøy krever eget monteringssett, kan monteringen være beskrevet i egen anvisning som medfølger monteringssettet.

⚠ Dersom ditt kjøretøy ikke står oppført i tabellen, scan QR-koden for oppdatert anvisning, eller se 'Finn din motorvarmer' på www.defa.com. Anvisninger for øvrige DEFA produkter må også gjennomleses nøye.

⚠ Montering av motorvarmer på kjøretøy eller motorer som IKKE står listet i tabell i motorvarmerens monteringsanvisning, gjøres på eget ansvar og dekkes ikke av garanti.

⚠ Varmeren må ikke kobles til strøm før rett type kjølevæske er påfylt og kjølesystemet er luftet i henhold til bilprodusentens anbefalinger. DEFA's apparatinntak må anskaffes separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Kontrollér at det er jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at karosseriet er forbundet med beskyttelsesjordingen.

⚠ DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjoner er utført, uoriginale deler er benyttet eller motorvarmeren ikke er montert i henhold til monteringsanvisningen. Reklamasjonsrett i henhold til kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

⚠ Produkter som monteres i kjøretøyets motorrom skal være montert av et autorisert verksted.

⚠ Motorvarmer skal kun tilkobles original DEFA forlengerledning eller PlugIn kontakt på inntaksledning. Spenning Av og På skal enten skje via WarmUp styringsenhet eller manuelt ved bruk av tilkoblingsledning.

⚠ Ved tilkobling av tilkoblingsledning skal alltid MiniPlug kobles først til bilen før man til slutt kobler schuko til godkjent kontaktpunkt i fastnett.

⚠ DEFA motorvarmere er dimensjonert for "normal bruk". Normalbruk definerer vi som: 3 tilkoblinger x 3 timer pr. døgn basert på 150 bruksdager pr. år (ca 5 måneder pr. år).

⚠ Dersom motorvarmer benyttes i utrykningskjøretøy, nødstrømsaggregater e.l. hvor motorvarmer er kontinuerlig tilkoblet eller når kjøretøy ikke er i bruk, må følgende årlig service utføres:

- Kontrollér motorvarmerens funksjon og eventuelt bytt varmer om den er defekt (Dekkes ikke av garanti).

⚠ Bruk av motorvarmer i pulsstyrte garasjeanlegg hvor varmeren kobles av og på x antall ganger i timen vil redusere motorvarmerens levetid dramatisk. Bruk av motorvarmer i slike anlegg anbefales ikke og dekkes ikke av produktgarantien.

⚠ Kun DEFA tilkoblingsledning må benyttes til DEFA WarmUp systemet.

⚠ NB! Punkt (1), (2), (3) og (4) gjelder KUN dersom DEFA pumpe IKKE benyttes. Monteres varmeren sammen med pumpe skal vedlagte monteringsanvisning for pumpefølges.

⚠ Tapp av kjølevæsken. Om ikke annet er spesifisert skal varmeren monteres så lavt som mulig.

⚠ Det er meget viktig at:

- (1) Varmerens bunnplate med låsering vender ned (A)

- (2) Slangene får en jevn stigning (A)
- (3) Varmeren skal normalt ikke monteres liggende (B), men DEFA kan i noen spesifiserte tilfelle ha beskrevet dette.
- (4) Slangene ikke legges slik at luftflomme kan oppstå (C)
- Slangene ikke bøyes slik at knekk kan oppstå (C)
- Slangene ikke blir liggende inntil varme/bevegelige deler som f.eks. turbo, eksosanlegg, kjølevifte osv.
- Slangene sitter helt inne på stussene og at slangeklemmene monteres rett og innenfor flensen på stussen. Trekk til skruklemmene med 2 Nm.

Benytt kun bilens originale slanger eller slanger levert av DEFA. Disse er testet og av godkjent kvalitet. Ved bruk av universalslanger risikerer man uttørkning og sprekkdannelser.

SE Hitta ditt fordon i tabellen i denna monteringsanvisning. Om montering på ditt fordon kræver en monteringsatts, kan monteringen vara beskriven i egen anvisning som medfølger monteringsattsens.

⚠ Om ditt fordon inte finns med i tabellen, skanna QR-koden för en uppdaterad anvisning eller se «Hitta din motorvärmare» på www.defa.com. Anvisningar för övriga DEFA produkter skall också läsas igenom noggrant.

⚠ Montering av motorvärmare på fordon eller motorer som INTE finns listade i tabell i motorvärmarens monteringsanvisning, göres på eget ansvar och täcks inte av garantin.

⚠ Värmaren får inte anslutas till 230V innan kylarvätska är påfylld och kylsystemet är luftat enligt biltillverkarens anvisningar. DEFAs anslutningsatts köps separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Kontrollera att det finns jordkontakt mellan uttaget och värmarens hölje, och att även bilens kaross är jordad.

⚠ DEFA fränskriver sig allt ersättningsansvar där produkten blivit modifierad och/eller motorvärmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen. Reklamationsrätt enligt konsumentköplagen mot uppvisande av kvitto.

⚠ Produkter som monteras i fordonets motorrum skall vara monterade av en auktoriserad verkstad.

⚠ Motorvärmare skall endast anslutas till original DEFA skarvkabel eller PlugIn kontakt på intagskabel. Spänning Av och På skall endast ske via WarmUp styringsenhet eller manuellt vid bruk av MiniPlug anslutningskabel.

⚠ Vid inkoppling av MiniPlug anslutningskabel skall alltid MiniPlug kopplas först till bilen innan man kopplar schuko till godkänd kontaktpunkt i det fasta nätet.

⚠ DEFA motorvärmare är dimensionerade för "normalt bruk". Normalt bruk definerer vi som: 3 inkopplingar x 3 timmar per dygn baserat på 150 användardagar per år (ca 5 månader per år).

⚠ Om motorvärmaren används i utrykningsfordon, nødstrømsaggregat eller liknande där motorvärmaren är kontinuerligt ansluten eller när fordonet inte är i bruk, skall följande årlig service utföras:

- Kontrollera motorvärmarens funktion och eventuellt byt värmaren om den är defekt (Täcks inte av garantin).

⚠ **Användande av motorvärmaren i pulsstyrt uttag där värmaren kopplas av och på x antal gånger i timmen, reducerar motorvärmarens livstid dramatiskt.** Användande av motorvärmaren i sådana uttag rekommenderas inte och täcks inte av produktgarantin.

⚠ **Endast DEFA original anslutningskabel får användas till DEFA WarmUp systemet.**

⚠ **OBS! Punkt (1), (2), (3) och (4) gäller BARA om DEFA pump INTE används.** Monteras värmaren tillsammans med pumpen skall bifogad monteringsanvisning för pumplösning följas.

⚠ **Tappa ur kylarvätskan.** Om inte annat föreskrivs skall värmaren monteras så lågt som möjligt.

⚠ **Det är mycket viktigt att:**

- (1) Värmarens bottenplatta med låsring riktas nedåt (A)
- (2) Slangarna får en jämn stigning (A)
- (3) Värmaren ska normalt inte monteras liggande (B) men DEFA kan i enstaka fall använda en sådan lösning
- (4) Slangarna inte läggs så att ånglås lätt uppstår (C)
- Slangarna inte böjs så att veck kan uppstå (C)
- Slangarna inte läggs nära varma, rörliga eller vassa delar som t.ex turbo, remskiva eller kylfläkt.
- Slangarna sitter helt in på stosarna och att slangklämmorna monteras rakt och innanför flänsarna. Dra åt skruvklämmorna med 2 Nm.

Använd endast bilens originalslangar eller slangar levererade av DEFA. Dessa är testade och av godkänd kvalitet. Med universalslangar riskerar man uttorkning och sprickbildning.

F Etsi ajoneuvosi tämän asennusohjeen taulukosta. Jos lämmittimen lisäksi asennukseen tarvitaan asennussarja, asennusohje lämmittimen asennukseen on asennussarjan mukana.

⚠ Jos ajoneuvosi ei ole mainittuna taulukossa, skannaa QR-koodi niin saat päivitetyn ohjeen, tai katso www.defa.com sivuilta «etsi oikea lämmitin autoosi». Myös muiden DEFA tuotteiden ohjeet on luettava huolella.

⚠ Jos moottorinlämmitin asennetaan ajoneuvoon tai moottoriin joka ei ole moottorinlämmittimen asennusohjeen taulukossa mainittu, asennus tapahtuu omalla vastuulla eikä tuotteen takuu korvaa mahdollisia vaurioita.

⚠ **Lämmittimeen EI saa kytkeä virtaa ennen kuin jäähdytysjärjestelmä on täytetty hyväksytyllä pakkasnestellä, ja ilmatu autonvalmistajan ohjeiden mukaan.** Moottorinlämmittimen kojepistorasia on aina hankittava yhdessä lämmitinelementin kanssa ellei sitä ennestään ole. Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoituksesta seinäpistoraisasta moottorinlämmittimen runkoon, ja suoja-maadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon.

⚠ **DEFA hylkää korvasvaatimuksen jos lämmittimen muotoa on muutettu ja/tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti.** VALITUKSET: Takuuheitojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

⚠ **Ajoneuvon moottoritilaan asennettavat tuotteet tulee olla valtuutetun asentamon asentamat.**

⚠ **Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain DEFAn valmistamiin panssarikaapeleihin.** Lämmityksen päällekytkentään tulee käyttää DEFAn verkkoliitäntäjohtoa.

412741

⚠ **Verkkoliitäntäjohto on ensin kytkettävä ajoneuvon kojepistorasiaan ja sen jälkeen maadoitettuun sähköpistorasiaan.**

⚠ **DEFA moottorinlämmittimet on tarkoitettu «normaalikäyttöön», joka tarkoittaa 2-3 tunnin lämmitysaikoja 3 kertaa vuorokaudessa n. 150 päivää vuodessa.**

⚠ **Jos moottorinlämmitintä käytetään esim. varavirta-agregateissa tai pelastusajoneuvoissa, joissa virta on aina kytkettynä kun ajoneuvoa ei käytetä, on lämmittimen toiminta tarkistettava vuosittain.** Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmitimiä.

⚠ **Jos lämmitin on kytketty pistorasiaan jossa on jaksottainen virransyöttö, eli virta kytkeytyy päälle ja pois useita kertoja tunnin aikana, tämä lyhentää lämmitimen elinikää.** Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmitimiä.

⚠ **DEFA WarmUp-järjestelmän kytkentään saa käyttää vain DEFAn alkuperäisiä kytkentätarvikkeita.**

⚠ **HUOM! Kohtia (1), (2), (3) ja (4) on noudatettava silloin kun DEFAn kiertovesipumppua ei käytetä.** Jos moottorinlämmitin asennetaan kiertovesipumpun kanssa oheista kiertovesipumpulla olevaa asennusohjetta on noudatettava.

Laske jäähdytysneste pois. Jos ei ohjeessa muutoin mainita niin lämmitin asennetaan mahdollisimman alas.

⚠ **On erittäin tärkeää että:**

- (1) Lämmittimen pohja jossa on lukkorengas osoittaa alaspäin (A)
- (2) Letkuissa on tasainen nousu (A)
- (3) Lämmitin tulee yleensä asentaa pystysuoraan asentoon, mutta joissain tapauksissa DEFAn ohje käskee asentamaan lämmittimen vaakasuoraan asentoon (B)
- (4) Letkuihin ei tule jyrkkiä mutkia (C)
- Letkuihin ei tule mutkia joihin voi kehittyä ilmataskuja (C)
- Letkut eivät tule liian lähelle liikkuvia tai kuumenevia osia, kuten turbo, pakosarja, jäähdyttimen puhallin ym.
- Katkaise letku mahdollisimman suoraan ja asenna letkut lämmittimeen niin että ne tulvat lämmitimen rajoitinkaulukseen asti. Asenna letkusiteet huolella paikalleen. Ruuvikiristeiden letkusiteiden kiristystiukkuus: 2 Nm.

Käytä vain auton alkuperäisiä tai DEFAn toimittamia letkuja. Nämä on testattu ja täyttävät laatuvaatimukset. Tarvikeletkut saattavat kovettua ja halkeilla ajan mittaan.

GB Find your vehicle in the table in this installation guide.

If mounting on your vehicle requires separate mounting kit, mounting is described in instructions supplied with the mounting kit.

⚠ **If your vehicle is not listed in the table, scan the QR code for updated instructions, or see 'Find your heater' on www.defa.com.** Instructions for other DEFA products must also be read carefully.

⚠ **Mounting of engine heater on vehicles or engines that are NOT listed in the table in the engine heater installation instructions, is done at your own risk and is not covered by warranty.**

⚠ **Do not connect the heater electrically until the correct type of coolant is refilled, and the system is bled according to the car manufacturer's specifications.** DEFA's power inlet cable must be

acquired separately or as a component in the DEFA WarmUp system. Only connect the heater to an earthed mains socket. Check for earth connection between the mains socket, the heater's body and the chassis.

⚠ **DEFA denies liability for any damage related to the use of unoriginal hoses, fitting which is not according to instructions or other modifications.** Claims according to consumer laws. Please retain your receipt.

⚠ **Products installed in the vehicle's engine compartment shall be installed by an authorized workshop.**

⚠ **Engine heater must only be connected to the original DEFA extension cable or PlugIn contact on the inlet cable.** Power Off and On will either be controlled via WarmUp control unit or manually using Connection cable.

⚠ **When connecting the connection cable the MiniPlug must always be connected first to the car before finally connecting schuko to an approved point of contact in the fixed network.**

⚠ **DEFA engine heaters are dimensioned for "normal use".** DEFA defines Normal use as 3 connections for 3 hours pr. 24 hours based upon 150 users days pr. year (5 months a year).

⚠ **If the engine heater is used in emergency vehicles or power supplies where the heater is continuously connected or when the vehicle is not in use, the following annual service must be performed:**

- Check the engine heater function and possibly replace the heater if it is defective (Not covered by warranty).

⚠ **Use of the engine heater in pulse controlled garages where the heater is switched on and off x number of times per hour will reduce engine heater's life dramatically.** Use of engine heater in such facilities is not recommended and is not covered by the product warranty.

⚠ **Only DEFA connection cable must be used for DEFA WarmUp system.**

⚠ **NOTE! Paragraph (1), (2), (3) and (4) applies ONLY if DEFA pump is NOT used.** When installing engine heater with pump, the enclosed instructions for the pump solution must be followed.

Drain off the coolant. Fit the heater as low down as possible.

⚠ **It is very important to ensure:**

- (1) The heater element plate with circlip is always lowest (A)
- (2) The hoses slope evenly up from the heater (A)
- (3) The heater is not to be fitted horizontally (B), but sometimes DEFA has described this to be done.
- (4) The hoses are not excessively bent, and may buckle (C)
- The hoses are not too long, and air locks may form (C)
- The hoses do not touch hot or movable parts such as turbo, exhaust pipes, cooling fan etc.
- That the hoses are fitted all the way in on the pipe stubs and make sure the hose clamps are mounted straight and behind the flange of the pipe stub. Tighten the screw clamps with 2 Nm.

Use only the car's original hoses or hoses supplied by DEFA. These hoses are tested and of approved quality. Other hoses may dry out, crack and leak.

DE Finden Sie Ihr Fahrzeug in der Tabelle dieser Montageanleitung. Ist ein zusätzliches Montage Set erforderlich, kann die entsprechende Montageanleitung im Set enthalten sein.

⚠ Falls ihr Fahrzeug nicht in der Tabelle aufgeführt ist, den QR-Code zur aktualisierten Anleitung scannen oder unter „den passenden Motorwärmer finden“ auf www.defa.com nachsehen. Die Anweisungen für weitere Defa Produkte ebenso genau durchlesen.

⚠ Die montage eines Motorwärmers in ein Fahrzeug welches nicht in der Tabelle der Montageanweisung aufgeführt ist, geschieht auf eigene Verantwortung. Garantieansprüche können in diesem Fall nicht berücksichtigt werden.

⚠ Der Wärmer darf nicht betrieben werden bevor das Kühlsystem gemäß den Anweisungen des Fahrzeugstellers befüllt und entlüftet wurde. Der Stecker für den Anschluß des Motorwärmers muß zusammen mit dem Vorwärmer gekauft werden. Den Motorvorwärmer nur an einer geerdeten Steckdose (Wandanschluss) anschließen. Kontrollieren, daß die Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss bis zum Gehäuse des Motorvorwärmers besteht.

⚠ Bei Schäden, die auf Veränderungen an der Motorheizung oder auf unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, lehnt DEFA jeglichen Garantieanspruch auf ab. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungs Bestimmungen. Quittungen etc. aufbewahren.

⚠ Produkte, die im Motorraum installiert werden, sollten von einer autorisierten Werkstatt montiert werden.

⚠ Motorwärmer sollten nur an original Defa Verlängerungen oder am PlugIn Kontakt der Anschlussleitung angeschlossen werden. Spannung Ein/Aus sollte entweder durch eine WarmUp Steuereinheit oder manuell durch Gebrauch der Anschlussleitung geschehen

⚠ Beim Anschliessen des Zuleitungskabels immer zuerst den MiniPlug am Fahrzeug und dann den Schukokontakt an einer zugelassenen Steckdose am Stromnetz anschliessen.

⚠ DEFA Motorwärmer sind für den «Normalgebrauch» ausgelegt. Normalgebrauch ist folgendermassen definiert: 3x3 Std. täglich, ca. 150 Tage jährlich (ca. 5 Monate).

Falls der Wärmer in einem Einsatzfahrzeug, Notstromaggregat o.ä. verwendet wird, wo der Wärmer kontinuierlich angeschlossen ist oder wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist, muss folgender, jährlicher Service durchgeführt werden:

- den Wärmer auf Funktion prüfen und bei Defekt austauschen (wird nicht durch Garantie abgedeckt)

⚠ Die Verwendung von Motorwärmern an zeitgesteuerten Steckdosen mit hoher Schaltfrequenz (x Schaltvorgänge pro Std.) reduziert die Lebensdauer des Heizelementes drastisch. Defekte auf Grund dieser Betriebsbedingungen werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

⚠ Es dürfen nur DEFA Anschlussleitungen für das DEFA WarmUp System verwendet werden.

⚠ Achtung! Punkt (1), (2), (3) und (4) sind nur gültig wenn die DEFA Pumpe nicht verwendet wird. Wird der Wärmer zusammen

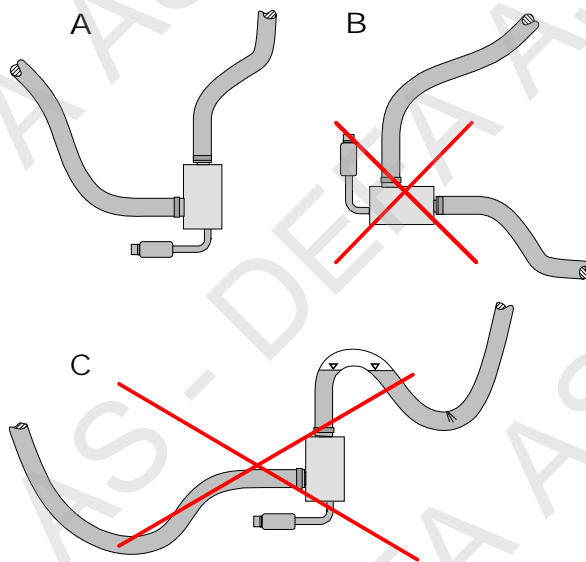
mit einer Pumpe montiert, ist die Montageanleitung für die «Pumpenlösung» im Lieferumfang enthalten.

Kühflüssigkeit ablassen. Den Vorwärmer so tief wie möglich einbauen.

⚠ Es ist sehr wichtig, daß:

- (1) Der Wärmer senkrecht montiert wird (A).
- (2) Die Schläuche eine gleichmäßige Steigung aufweisen (A)
- (3) Der Wärmer soll nicht waagrecht montiert werden (B), aber DEFA kann dies in einigen spezifizierten Fällen vorschreiben.
- (4) Die Schläuche sollen so verlegt werden, das sich keine Lufteinschlüsse bilden können (C)
- Die Schläuche sollen so verlegt werden, das sie nicht geknickt werden (C)
- Schläuche dürfen nicht an heissen oder beweglichen Teilen wie Turbo, Auspuffanlage usw. anliegen.
- Die Schläuche ganz auf die Stutzen gezogen sind und die Schlauchklappen gerade und vor dem Flansch des Stutzens sitzen. Die Schraubklappen mit 2 Nm anziehen.

Es sollen nur die von DEFA gelieferten Schläuche oder die vom Fahrzeughersteller freigegebenen original Schläuche verwendet werden. Diese sind getestet und entsprechen den Qualitätsanforderungen. Bei der Verwendung von Universalschläuchen besteht das Risiko von Rissbildung und vorzeitiger Materialermüdung.



- 1 Merke/Modell / Märke/Modell / Merkki/Malli / Make/Model / Fahrzeug/Modell
- 2 Arsmođell / Arsmođell / Vuosimalli / Model year / Modelljahr (MM/YYYY)
- 3 Motorkode / Motorkod / Moottorkoodi / Engine code / Motor Code
- 4 Monteringssted / Monteringsställe / Asennuspaikka / Heater location / Orientierung
- 5 Monteringsretning / Monteringsriktning / Pistokkeen suunta / Heater orientation / Winkel
- 6 Monteringssett / Monteringsatts / Asennussarjat / Mounting kit / Montage Set
- 7 Monteringstips / Tips för monterig / Asennusvihjeet / Mounting tip / Tipps zur Installation

	1	2	3	4	5	6	7
AUDI							
A3 1.8 TFSI Automat	2013>	CJS*	F				1
SEAT							
LEON 1.8 TSI DSG7	2013>	CJS*	F				1
SKODA							
OCTAVIA 1.8 TSI Automat	2013>	CJS*	F				1
OCTAVIA 1.8 TSI DSG7	2013>	CJS*	F				1
VOLKSWAGEN							
GOLF GTI 2.0 TSI	2013>	CHH*	F				1
PASSAT 1.8 TSI Automat 180Hk	2015>	CJS*	F				1
POLO 1.8 GTI 192Hk	2015>	DAJ*	F				1



1

NO

Demonter platen under motoren. For lettere montering demonter beskyttelsen for drivakselen. Varmeren monteres i slangen (1) som kommer fra y-stykket (2) ved torpedoveggen og går inn på røret på motorblokken. Demonter slangen (1). Snu slangen og monter den korte enden på røret og den lange pekende til venstre (Fig. A). Bor opp det ytterste hullet (3) på varmerens brakett (4) til Ø8,5mm. Monter braketten (4) på varmeren (5) og bøy den oppover ca. 30° som vist på bildet. Monter braketten (4) med den medleverte skruen og låseskiven i det ledige gjengahullet (6) på differensialhuset. Juster varmeren slik at den står loddrrett og så lavt som mulig og trekk til skruen. Monter den medleverte vinkelslangen (7) 50x50mm på varmerens øvre stuss med den andre enden pekende til høyre. Monter det medleverte skjøtestykket (8) i slangen (7). Tilpass lengden på slangen (1) slik at den kan monteres på skjøtestykket og tilpass lengden på den originale varmebeskyttelsen rundt slangen. Tre den medleverte varmebeskyttelsen (9) over den medleverte vinkelslangen (10) 60x210mm. Monter slangen (10) med den korte enden på y-stykket (2) og den andre enden på varmerens nedre stuss. **NB!** Varmebeskyttelsen (9) festes på slangen der den ligger nærmest eksosen. Påse at slangene ikke ligger i knekk eller mot skarpe eller bevegelige deler. **NB! Påse at slangene sitter helt inne på stussene og at slangklømmene monteres rett og innenfor fløsen på stussene. Trekk til klømmene med 2 Nm.** Fyll på godkjent kjølevæske og luft kjølesystemet godt i flg. bilfabrikantens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje. Monter tilbake beskyttelsen rundt drivakselen og platen under motoren.

SE

Demontera skyddet under motorn. För att underlätta monteringen demontera skyddet runt drivaxeln. Värmaren monteras i slangen (1) som kommer från y-stykket (2) vid torpedväggen och går in i røret på motorblocket. Demontera slangen (1). Vänd slangen och montera den korta änden på røret och den långa pekande åt vänster (Fig. A). Borra upp det yttre hålet (3) på värmarens fäste (4) till Ø8,5mm. Montera fästet (4) på värmaren (5) och böj den uppåt ca 30° som på bilden. Montera fästet (4) med den bifogade skruven och låsbrickan i det lediga gängade hålet (6) på differentialhuset. Justera värmaren så att den står loddrätt och så lågt som möjligt och dra åt skruven. Montera den bifogade vinkelslangen (7) 50x50mm på värmarens övre stus med den andra änden pekande åt höger. Montera det bifogade skarvrøret (8) i slangen (7). Anpassa längden på slangen (1) så att den kan monteras på skarvrøret och kapa original värmeskyddet så att det passar runt slangen. Trä det bifogade värmeskyddet (9) över den bifogade vinkelslangen (10) 60x210mm. Montera slangen (10) med den korta änden på y-stykket (2) och den andra änden på värmarens nedre stus. **OBS!** Värmeskyddet (9) monterar på slangen där den är som närmast grenrøret. Se till att slangarna inte ligger emot skarpa eller rörliga delar. **OBS! Kontrollera att slangarna sitter längst in på stosen och att slangklämmorna monterar rakt och innanför flänsen på stosen. Dra åt slangklämmorna med 2 Nm.** Fyll på godkänd kylarvätska och lufta systemet enligt biltillverkarens specifikationer. Kontrollera eventuellt läckage. Montera tillbaka skyddet runt drivaxeln och skyddet under motorn.

FI

Irrota suoja moottorin alta. Asennuksen helpottamiseksi: irrota vetoakselin suoja. Lämmitin asennetaan vesiletkuun (1) joka tulee Y-kappaleesta (2) rintapellissä ja menee vesiputkeen moottorissa. Irrota letku (1) ja käännä sitä niin että letkun lyhyempi pää asennetaan vesiputkeen ja pidempi pää osoittaa vasemmalle (kuva A). Poraa lämmittimen kiinnitysraudan (4) uloin reikä (3) Ø8,5mm. Asenna kiinnitysrauta (4) lämmittimeen (5) ja käännä kiinnitysrautaa noin 30° ylöspäin kuvan mukaan. Asenna kiinnitysrauta (4) mukana seuraavalla pultilla ja jousilaatalla kierteistettyyn reikään vetopyörästössä (6). Säädä lämmittimen asentoa mahdollisimman alas ja pystysuoraan, ja kiristä pultti. Asenna mukana seuraavan kulmaletkun (7) 50x50mm lämmittimen ylempään vesiliitäntään siten että letkun toinen pää osoittaa oikealle, ja asenna letkun päähän jatkoputki (8). Katkaise tarvittaessa letku (1) sopivan mittaiseksi niin että se voidaan asentaa jatkoputkeen (8), ja katkaise alkuperäinen suoja letkun ympärillä sopivan mittaiseksi. Pujota lämmittimen mukana seuraava lämpösuoja (9) mukana seuraavaan kulmaletkuun (10) 60x210mm. Asenna kulmaletkun (10) lyhyempi pää Y-kappaleeseen (2) ja letkun toinen pää lämmittimen alempaan vesiliitäntään. **HUOM!** Lämpösuoja (9) kiinnitetään letkuun pakoputken kohdalle. Varmistu siitä etteivät letkut tule liian lähelle liikkuvia tai teräviä osia ja etteivät ne mene "kurttuun". **HUOM! Katso että letkut asettuvat asianmukaisesti vesiliitäntöihin. Letkusiteiden kiristystiukkuus: 2Nm.** Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot. Asenna vetoakselin suoja takaisin paikalleen sekä suoja moottorin alle.

GB

Remove the engine compartment undertray. For easier installation, also remove the drive shaft protection. The heater is to be mounted in the hose (1) coming from the Y-connector (2) by the fire wall and to the pipe on the engine block. Dismount the hose (1). Turn the hose and fit it with the short end onto the pipe and the long end pointing to the left (Fig. A). Drill up the outer hole (3) on the heater's bracket (4) to Ø8,5mm. Fit the bracket (4) on the heater (5) and bend it upwards, about 30° as shown in the picture. Fit the bracket (4) with the enclosed bolt and lock washer in the free threaded hole (6) on the differential housing. Adjust the heater into a vertical position and as low as possible. Tighten the bolt. Fit the enclosed angle hose 50x50mm (7) on the heater's upper pipe stub with the other end pointing to the right. Fit the enclosed joint piece (8) in the hose (7). Adjust the length on the hose (1), so it can be mounted onto the joint piece. Adjust the length on the original heating protection around the hose. Pull the enclosed heating protection (9) over the enclosed 60x210mm angle hose (10). Fit the hose (10) with the short end on the Y connector (2) and the other end on the heater's lower pipe stub. **Note!** Place the heating protection (9) on the hose where it's closest to the exhaust. Avoid bending the hoses and placing them close to any sharp or movable parts. **Note! Make sure that the hoses are fitted all the way in on the pipe stubs and make sure the hose clamps are mounted straight and behind the flange of the pipe stub. Tighten the hose clamps with 2 Nm.** Top up with the coolant specified by the car manufacturer, and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's instruction book. Check for leakages. Remount the drive shaft protection and the engine compartment undertray.

DE

Die Abdeckung unter dem Motor demontieren. Zur leichteren Montage den Schutz für die Antriebswelle demontieren. Der Wärmer wird in dem Schlauch (1), der vom Y-Stück an der Spritzwand kommt und zum Rohr am Motorblock geht, montiert. Den Schlauch (1) demontieren. Den Schlauch umdrehen und mit dem kurzen Ende am Rohr montieren, das lange Ende nach links weisend (Fig. A). Die äußere Bohrung (3) vom Wärmerhalter (4) auf Ø8,5mm aufbohren. Den Halter (4) am Wärmer (5) montieren und ca. 30° nach oben biegen, wie im Bild gezeigt. Den Halter (4) mit der mitgelieferten Schraube und Zahnscheibe an der freien Gewindebohrung (6) am Differentialgehäuse montieren. Den Wärmer senkrecht und so tief wie möglich ausrichten. Die Schraube festziehen. Den beigefügten Winkelschlauch (7) 50x50mm am oberen Stutzen des Wärmers montieren, das freie Ende zeigt nach rechts. Das beigefügte Verbindungsstück (8) im Schlauch (7) montieren. Den Schlauch (1) in der Länge anpassen und am Verbindungsstück (8) montieren. Den Hitzeschutzschlauch um den Schlauch (1) ebenfalls anpassen. Den beigefügten Hitzeschutzschlauch (9) über den mitgelieferten Winkelschlauch (10) 60x210mm ziehen. Den Winkelschlauch (10) mit dem kurzen Ende am Y-Stück (2) und dem langen Ende am unteren Stutzen des Wärmers montieren. **Wichtig!** Den Hitzeschutzschlauch (9) an dem Teil des Schlauches (10) befestigen, der dem Abgasrohr am nächsten liegt. Darauf achten, dass die Schläuche nicht geknickt werden oder gegen heiße oder scharfe Teile anliegen. **Wichtig! Darauf achten, dass die Schläuche ganz auf die Stutzen gezogen sind und die Schlauchklämmen gerade und vor dem Flansch des Stutzens sitzen. Die Schlauchklämmen mit 2 Nm anziehen.** Das Kühlsystem den Herstellerangaben entsprechend befüllen und entlüften. Auf Dichtheit prüfen. Den Schutz für die Antriebswelle und die Abdeckung unter dem Motor wieder montieren.

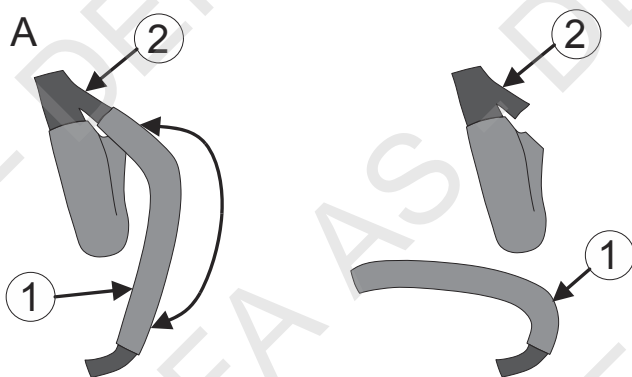
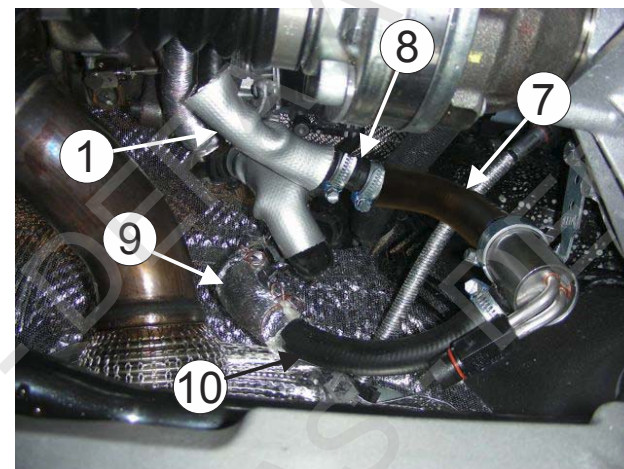
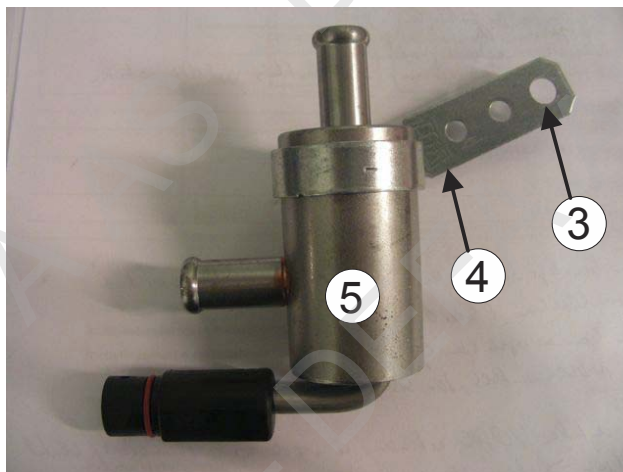
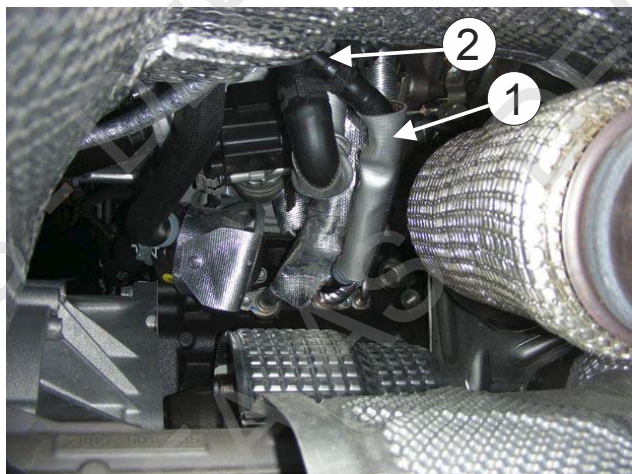
RU

Снимите защиту картера. Для облегчения установки так же снимите защиту приводного вала. Подогреватель устанавливается в шланге (1) идущем от Y-соединителя (2) по передней стенке салона к трубке блока цилиндров. Снимите шланг (1). Поверните шланг и закрепите его коротким концом на трубку, а длинным концом повернутым влево. (Рис. А). Рассверлите отверстие (3) в кронштейне подогревателя (4) до Ø8,5 мм. Закрепите кронштейн (4) на подогревателе (5) и согните его вверх примерно на 30° как показано на картинке. Закрепите кронштейн (4) с прилагаемым болтом и стопорной шайбой в свободном резьбовом отверстии (6) на корпусе дифференциала. Установите подогреватель в вертикальное положение и как можно ниже в моторном отсеке. Затяните болт. Закрепите прилагаемый угловой шланг 50x50мм (7) на верхнем патрубке подогревателя с направлением другого конца вправо. Закрепите прилагаемый соединитель (8) в шланге (7). Отрегулируйте длину шланга (1) так, чтобы его можно было закрепить на соединителе. Отрегулируйте длину оригинальной теплозащиты вокруг шланга. Натяните прилагаемую теплозащиту (9) на прилагаемый 60x210мм угловой шланг (10). Закрепите шланг (10) коротким концом на Y соединителе (2) и другим концом на нижнем патрубке подогревателя. **Внимание!** Разместите теплозащиту (9) на шланге в том месте, где он расположен максимально близко к выпускному коллектору. Избегайте перегибов и скручиваний шлангов. Не размещайте шланги близко к острым и движущимся деталям в двигателе....



1

RU **Внимание!** Убедитесь, что шланги полностью охватывают патрубки и хомуты установлены перпендикулярно и сразу за фланцами патрубков. Затягивайте хомуты с усилием 2 Нм. Залейте охлаждающую жидкость рекомендованную производителем и удалите воздух из системы охлаждения согласно инструкции. Проверьте место крепления на отсутствие утечек. Установите защиту приводного вала и защиту картера.



412741



1

