

721-724

DEFA

80° ТЕРМОСТАТ

Внимательно прочтите инструкцию по установке. Слейте хладагент. Проверьте, нет ли особых рекомендаций по установке на вашу модель автомобиля. Устанавливайте обогреватель двигателя как можно ниже. Монтажный кронштейн входит в комплект поставки. **ВНИМАНИЕ!** Стрелка на обшивке емкости для хладагента указывает направление выхода хладагента. Выпускной канал должен находиться выше, чем впускной. Поэтому патрубок выпускного соединителя обогревателя должен быть соединен с нижним выходом на блоке цилиндров или системе охлаждения при помощи монтажного комплекта DEFA (сливной кран, глухая пробка, нижний шланг радиатора и т.п.). Другой патрубок, который представляет собой выпускной канал обогревателя (помеченный стрелкой), должен быть подсоединен к верхней точке на двигателе при помощи монтажного комплекта DEFA (датчик температуры, впускное устройство обогревателя и т.п.).

ПРИМЕЧАНИЕ: Очень важны следующие моменты:

1. Шланги не должны быть длиннее, чем следует.
2. Не допускайте сильных изгибов шлангов.
3. Шланги должны плавно идти вверх от точки до точки.

Качество шлангов: Шланги, поставляемые DEFA, прошли проверку и отбор после продолжительного тестирования в нашей испытательной лаборатории, что позволяет гарантировать их наилучшее качество. Шланги более низкого качества могут оказаться подверженными высыханию, образованию трещин и привести к утечке. **ПРИМЕЧАНИЕ!** Если вместо шлангов DEFA или штатных шлангов автомобиля вы используете какие-либо иные шланги, вы теряете право на предъявление рекламационных претензий.

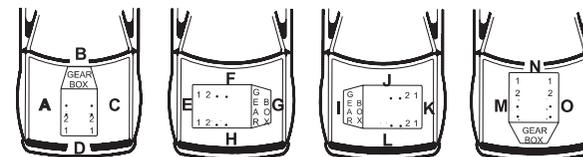
Старый или загрязненный хладагент необходимо заменить. Обогреватель не следует подключать к источнику электропитания до того, как будет про-

изведена заправка хладагентом, предписанным изготовителем автомобиля. Продуйте систему охлаждения в соответствии с инструкцией производителя автомобиля. Если в автомобиле нет кабеля питания и агрегата розетки для подключения обогревателя, необходимо приобрести их вместе с обогревателем. **В прилагаемой инструкции по установке вы найдете информацию о новой входной розетке производства фирмы DEFA.**

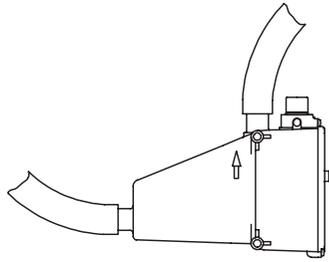
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Обогреватель двигателя следует подключать только к заземленной розетке. Проверьте, имеется ли заземляющее соединение, которое должно идти от настенной розетки к кожуху обогревателя двигателя, и правильно ли подсоединен защитный провод заземления к кузову автомобиля. Необходимо принять меры, чтобы не допустить повреждения соединительного провода обогревателя, дверьми, крышкой капота и т.п., и исключить трение провода о заостренные предметы, которые могут повредить изоляцию.

Компания DEFA не несет ответственности за порчу устройства из-за изменений процедуры установки обогревателя или из-за нарушений инструкции по установке.

НА СЛУЧАЙ ПОДАЧИ РЕКЛАМАЦИЙ, пожалуйста, сохраните свою квитанцию на покупку.



BELARUS					
80, 82, 560, 562, 800, 820, 4 CYL					
CASE					
9013					1
JOHN DEERE					
44-50, 46-50, 48-50					
MERCEDES					
609D, 711D, 811D				391	
301, 814, 817				391	
914, 1114, 1117				391	
1120, 1317, 1320				391	
1620, MB TRAC				391	
TURBO V6, V8, 1936				391	
2636, 3336, 3850				391	
RENAULT					
G260, GR 231, 230, 290, C290					
TOYOTA					
LAND CRUISER TD					
>3 TONS					
LAND CRUISER				307	
3>TONS					
VOLVO					
B9, B10					



CASE 9013

Обогреватель двигателя устанавливают в удобное место на левой стороне двигателя, и как можно ниже. Снимите шланг автомобильного обогревателя с водяного насоса. Новым шлангом соедините водяной насос с верхним выпускным каналом (помеченным стрелкой) на обогревателе двигателя. Шланг должен плавно подниматься от автомобильного обогревателя к водяному насосу. Другим шлангом соедините нижний клапан автомобильного обогревателя с нижним выпускным каналом обогревателя двигателя. Позаботьтесь о том, чтобы ничто не мешало шлангам и не могло их повредить.

